STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 1803

13 januari 2016

Gemeente Leiden, ontwerp verkeersbesluit tot het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de Oegstgeesterweg i.v.m. herinrichting van de weg



Situatietekening: ST 15 131

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op:

- artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit;
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);

Overwegende dat:

- de Oegstgeesterweg aan de noordwestzijde van Leiden, in het verlengde van de Willem de Zwijgerlaan ligt, en naar het noordoosten richting Oegstgeest loopt om ten slotte vlak voor de rotonde Laan van Oud Poelgeest – Hofdijck over te gaan in de Hofdijck;
- de Oegstgeesterweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde komt betreft (snelheidsregime 50 km/uur) en daarmee een belangrijke route door Leiden vormt;
- het derhalve belangrijk is dat de (kwaliteit van de) inrichting van deze weg op orde is, zodat het verkeer op een ordelijke en verkeersveilige wijze kan worden afgewikkeld;
- recente metingen echter hebben uitgewezen dat de weg aan groot onderhoud toe is, waaronder het vervangen van het asfalt en het vernieuwen van de huidige verkeerslichteninstallatie ter hoogte van het kruispunt met de Boerhaavelaan;
- de gemeente in het kader van efficiency van dit groot onderhoud gebruik wenst te maken om gelijktijdig de inrichting van de Oegstgeesterweg waar nodig aan te passen teneinde een eenduidige weginrichting te verkrijgen en daarmee de begrijpbaarheid en veiligheid van de weg te vergroten;
- het wegbeeld in de huidige situatie namelijk vrij rommelig is en de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer te wensen overlaat: de weg is tamelijk breed, wisselt van 1 naar 2 rijbanen en dan weer terug naar 1 rijbaan, heeft afwisselend de beschikking over 1 of 2 rijstroken per rijrichting, er vinden relatief veel kop-staart botsingen plaats (=relatie met het invoegen van 2 naar 1 rijstrook), de (oude) verkeerslichten ter hoogte van het kruispunt met de Boerhaavelaan verwerken het verkeer niet meer optimaal en de inrichting van de vrijliggende brom-/fietspaden aan weerszijden van de weg is niet altijd duidelijk;
- ter verbetering dan ook wordt voorzien in het realiseren van een weginrichting die voorziet in:
  - a) per rijrichting een rijbaan met 1 rijstrook voor rechtdoorgaand verkeer, zodat er geen sprake meer kan zijn van in- en uitvoegende bewegingen als gevolg van het veranderen van het aantal rijstroken. Ter hoogte van kruispunten worden wel voorsorteerstroken gerealiseerd;
  - b) een vrijliggend pad aan weerszijden van de weg, lopende tot in Oegstgeest, die elk in twee rijrichtingen te gebruiken zijn en voor zover gelegen tussen Oegstgeest en LVV Lugdunum uitsluitend bestemd zijn voor gebruik door fietsers. Vanaf LVV Lugdunum richting Willem de Zwijgerlaan zijn deze paden bedoeld voor gebruik in twee rijrichtingen door bromfietsers en fietsers. Deze paden worden als zodanig herkenbaar ingericht en voorzien van asmarkering;
  - c) de ondergeschiktheid van de in-/uitgang van het Heempark en IJsbaan ten opzichte van de Oegstgeesterweg wordt sterker benadrukt door de aansluiting op de Oegstgeesterweg als in- en uitritconstructie vorm te geven.
  - d) een aangepaste inrichting van het kruispunt Oegstgeesterweg – Boerhaavelaan, waarbij een voorsorteerstrook voor rechtsafslaand verkeer wordt toegevoegd op de westelijk gelegen

rijbaan. Deze voorsorteerstrook zorgt voor een verdere ontvlechting van doorgaand en bestemmingsverkeer en samen met het installeren van een nieuwe verkeerslichteninstallatie zorgt dat voor een verbeterde afwikkeling van het verkeer bij dit kruispunt. Daarnaast wordt de huidige formele voetgangersoversteeklocatie (zebrapad) aan de noordzijde van dit kruispunt vervangen door kanalisatiestrepen. Dit in verband met het feit dat het oversteken van voetgangers is opgenomen in de regeling van de verkeerslichten en de gemeente terughoudend wenst om te gaan met zebrapaden op gebiedsontsluitingswegen zoals de Oegstgeesterweg. Tot slot worden de huidige fiets(opstel)stroken op het gedeelte van de Boerhaavelaan dat op dit kruispunt aansluit, bestemd voor overstekende fietsers, verwijdert. In plaats daarvan wordt aan de noordzijde van dit gedeelte van de Boerhaavelaan een nieuw vrijliggend in twee rijrichtingen te gebruiken pad aangelegd, dat aansluit op het brom-/fietspad langs de Oegstgeesterweg alsmede de nieuwe (brom)fietsoversteeklocatie zoals genoemd onder punt e). Hiermee wordt de positie en de verkeersveiligheid van (brom)fietsers van en naar de Boerhaavelaan derhalve verbeterd;

e) het realiseren van een duidelijke en als zodanig herkenbare (brom)fietsoversteeklocatie aan de noordzijde van het kruispunt Oegstgeesterweg – Boerhaavelaan, waar (brom)fietsers gefaseerd (opstelmogelijkheid in de middenberm) en op een veilige manier kunnen oversteken;

f) het realiseren van een duidelijke en als zodanig herkenbare fietsoversteeklocatie ten noordwesten van het kruispunt Oegstgeesterweg – Groene Maredijk, waar fietser gefaseerd (opstelmogelijkheid in de middenberm) en op een veilige manier kunnen oversteken;

- in verband met de hierboven genoemde nieuwe inrichting van de Oegstgeesterweg enkele bestaande verkeersmaatregelen opgeheven kunnen worden en gelijktijdig enkele nieuwe verkeersmaatregelen ingesteld moeten worden teneinde het verkeer in de nieuwe situatie op een veilige manier af te kunnen wikkelen;
- het in deze gaat om de volgende verkeersmaatregelen;

I. het aanwijzen van de onder punt b) genoemde vrijliggende paden aan weerszijden van de Oegsteesterweg, voor zover gelegen tussen Oegstgeest en het punt ter hoogte van LVV Lugdunum, als verplicht fietspad;

II. het handhaven van de huidige aanduiding als verplicht brom-/fietspad van de onder punt b) genoemde vrijliggende paden aan weerszijden van de Oegstgeesterweg, voor zover gelegen tussen LVV Lugdunum en de Willem de Zwijgerlaan, als verplicht brom-/fietspad;

III. het instellen van geboden ter hoogte van LVV Lugdunum waarmee bromfietsers wordt geboden om in verband met de maatregelen zoals genoemd onder I en II vanaf dat punt van de rijbaan gebruik te maken (richting Oegstgeest) dan wel vanaf dat punt van de rijbaan af te gaan en van het brom-/fietspad gebruik te maken (richting Willem de Zwijgerlaan);

IV. het opheffen van de huidige voorrangsregelingen ter hoogte van de aansluitingen van het Heempark en de IJsbaan op de Oegstgeesterweg in verband met de realisatie van een in- en uitritconstructie zoals genoemd onder punt c). Met een dergelijke in- en uitritconstructie wordt niet alleen de ondergeschiktheid van deze zijwegen/-takken ten opzichte van de Oegstgeesterweg benadrukt, maar tevens de voorrang ter plaatse geregeld. Overeenkomstig artikel 54 van het RVV 1990 moeten bestuurders die vanaf een weg een inrit inrijden of uit een uitrit de weg oprijden namelijk het overige verkeer voor laten gaan;

V. het instellen van voorrangsregelingen ter hoogte van de nieuwe (brom)fietsoversteken over de Oegstgeesterweg, zoals genoemd onder de punten e) en f), op een zodanige wijze dat overstekende (brom)fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Oegstgeesterweg alvorens de straat over te steken;

VI. het instellen van passeergeboden ter hoogte van de bij de kruispunten aanwezige middenbermen teneinde er zorg voor te dragen dat het verkeer de betreffende bermen aan de juiste zijde passeert en daarmee spookrijden wordt voorkomen;

VII. het formeel opheffen van de voetgangersoversteekplaats (zebrapad) aan de noordzijde van het kruispunt Oegstgeesterweg – Boerhaavelaan, zoals genoemd onder punt d);

VIII. het opheffen van de huidige fiets(opstel)strook op het gedeelte van de Boerhaavelaan dat op de Oegstgeesterweg aansluit, zoals toegelicht onder punt d);

IX. het aanwijzen van het nieuwe in twee rijrichtingen te gebruiken pad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan, zoals toegelicht onder punt d), als verplicht brom-/fietspad;

X. het instellen van een inhaalverbod op het gedeelte van de Oegstgeesterweg gelegen tussen de Groene Maredijk en de gemeente Oegstgeest. Op dit gedeelte worden de rijrichtingen namelijk niet door een middenberm van elkaar gescheiden en vanuit verkeersveiligheidsoogpunt is het niet wenselijk dat bestuurders elkaar hier gaan inhalen;

- gezien het voorgaande en het gestelde in artikel 21 van het BABW juncto artikel 2 Wvw 1994 kan worden opgemerkt dat het nemen van de onderhavige verkeersmaatregelen strekt tot:
  - het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke in haar schrijven van 25 november 2015 met kenmerk 25112015 een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de in dit besluit genoemde verkeersmaatregelen;
- dat de onder ‘besluiten’ genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden en binnen de bebouwde kom van die gemeente zijn gelegen;

zijn, gelet op het voorgaande, voornemens te nemen de volgende

BESLUITEN:

1. door het verwijderen van de borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990, alsmede het verwijderen van de haaientanden van het wegdek de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de hieronder genoemde punten op te heffen:

a. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van de Groene Maredijk op de Oegstgeesterweg;

b. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van de IJsbaan op de Oegstgeesterweg;

c. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de aansluiting van het parkeerterrein bij LVV Lugdunum op de Oegstgeesterweg;

d. de huidige voorrangsregeling ter hoogte van de in- en uitgang naar het Heempark, gelegen tegenover de onder punt c) genoemde aansluiting;

1. door het plaatsen van borden model B6 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden op het wegdek:

a. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de (brom)fietsoversteeklocatie die direct ten noorden van het kruispunt Oegstgeesterweg – Boerhaavelaan ligt, waarbij overstekende (brom)fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Oegstgeesterweg;

b. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de fietsoversteeklocatie die direct ten noordwesten van het kruispunt Oegstgeesterweg – Groene Maredijk ligt, waarbij overstekende fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer op de Oegstgeesterweg;

c. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van het punt waar het brom-/fietspad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan, gelegen tussen de Zweilandlaan en de Oegstgeesterweg, op de Zweilandlaan aansluit en waarbij (brom)fietsers voorrang dienen te verlenen aan kruisend verkeer;

d. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de (aangepaste) aansluiting van de Groene Maredijk op de Oegstgeesterweg, waarbij verkeer op de Oegstgeesterweg voorrang geniet ten opzichte van verkeer komende vanuit de Groene Maredeijk;

e. een voorrangsregeling in te stellen ter hoogte van de (aangepaste) aansluiting van het parkeerterrein bij LVV Lugdunum op de Oegstgeesterweg, waarbij verkeer op de Oegstgeesterweg voorrang geniet ten opzichte van verkeer komende vanaf het parkeerterrein;

1. het nieuwe vrijliggende en in twee rijrichtingen te gebruiken pad aan de noordzijde van de Boerhaavelaan, gelegen tussen de Zweilandlaan en de Oegstgeesterweg, aan te wijzen als verplicht brom-/fietspad door het plaatsen van borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. de huidige aanduiding als verplicht brom-/fietspad van de vrijliggende paden aan weerszijden van de Oegstgeesterweg, voor zover gelegen tussen de gemeentegrens van Oegstgeest en de in- en uitritten bij LVV Lugdunum, op te heffen door het verwijderen van de borden model G12a van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het bijbehorende (onder deel van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van deze maatregel hierbij in te trekken;
3. de in twee rijrichtingen te gebruiken vrijliggende paden aan weerszijden van de Oegstgeesterweg, voor zover gelegen tussen de gemeentegrens van Oegstgeest en de in-en uitritten bij LVV Lugdunum, aan te wijzen als verplicht fietspad door het plaatsen van borden model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. bromfietsers richting Oegstgeest, die gebruik maken van het aan de oostzijde van de Oegstgeesterweg gelegen brom-/fietspad, te gebieden om vanaf het punt ter hoogte van de in-en uitrit Heempark gebruik te maken van de rijbaan van de Oegstgeesterweg door het plaatsen van een bord model D104 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
5. bromfietsers vanuit Oegstgeest die gebruik maken van de rijbaan van de Oegstgeesterweg om richting het centrum van Leiden te rijden, te gebieden om vanaf de in- en uitrit ter hoogte van LVV Lugdunum gebruik te maken van het aan de westzijde van de weg gelegen verplichte brom-/fietspad, door het plaatsen van een bord model D103 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. door het plaatsen van borden model D2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 een passeergebod voor bestuurders in te stellen om de hieronder genoemde middenbermen bij nadering aan de rechterzijde te passeren:

a. de middenberm gelegen ter hoogte van het kruispunt Oegstgeesterweg – Groene Maredijk;



b. de middenbermen gelegen ter hoogte van het punt waar de in- en uitritten van LVV Lugdunum en het Heempark op de Oegstgeesterweg aansluiten;
c. de middenbermen gelegen ter hoogte van het kruispunt Oegstgeesterweg – Boerhaavelaan;
1. de huidige voetgangersoversteekplaats op de Oegstgeesterweg, gelegen direct ten noorden van het kruispunt met de Boerhaavelaan, op te heffen door het verwijderen van de zebramarkering en de borden model L2 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van deze maatregel hierbij in te trekken;
2. een inhaalverbod in te stellen op het gedeelte van de Oegstgeesterweg gelegen tussen de Groene Maredijk en de gemeentegrens van Oegstgeest, door het aanbrengen van een doorgetrokken streep zoals bedoeld in artikel 76 van het RVV 1990 op de as van de weg;
3. de huidige fiets(opstel)stroken op de Boerhaavelaan, gelegen op het gedeelte tussen de Zweilandlaan en de Oegstgeesterweg, op te heffen door het verwijderen van de (fiets)markering van het wegdek en het bijbehorende (onderdeel van het) verkeersbesluit waarin destijds is besloten tot het instellen van deze maatregel hierbij in te trekken;
4. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk ST15131 van 23 september 2015.

Leiden, 7 januari 2016,

burgemeester en wethouders van Leiden,

namens dezen,

A.H. Karbet

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Zienswijze procedure
Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatcourant hun zienswijze indienen bij burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden. Dat kan via www.leiden.nl/contact of schriftelijk naar postbus 9100, 2300 PC Leiden onder vermelding van ‘zienswijze ontwerp verkeersbesluit – verkeersmaatregelen Oegstgeesterweg’. Een mondelinge zienswijze is mogelijk na afspraak via tel (071) 516 7751.

De zienswijzen op het ontwerpbesluit zullen worden meegenomen in het definitieve besluit van burgemeester en wethouders. Op het definitief besluit is alleen beroep mogelijk door diegenen die een zienswijze hebben ingediend op het ontwerpbesluit.